

311. československá bombardovací peruť RAF



Odznak 311. peruť

311. československá bombardovací peruť RAF (№ 311 (Czechoslovak) Bomber Squadron) patřila k celkem čtyřem peruťům československého letectva v rámci britského královského letectva [Royal Air Force](#) (jako jediná ovšem byla bombardovací).

Peruť patřila k bombardovacímu velitelství (*Bomber Command*), později k pobřežnímu velitelství (*Coastal Command*). K činnosti peruť patřily (zejména noční) nálety na německá a také na nizozemská, belgická a francouzská města a hlídkové lety proti německému loďstvu, zejména proti ponorkám, nad Atlantikem, Biskajským zálivem a Severním mořem.

Wellingtony 311. peruť měly kód **KX** a Liberatorův kód **PP**. Na přelomu let 1942–1943 byla tato peruť vyhodnocena jako vůbec nejlepší jednotka Coastal command. 311. peruť zničila pět německých ponorek a potopila také lamač blokády, plující z Japonska s nákladem kaučuku.

Činnost peruť

311. bombardovací peruť byla založena 29. července 1940 na letecké základně Honnington a byla jednou z peruťů, které během [druhé světové války](#) bojovaly na straně spojenců, v tomto případě jako československá složka v rámci britského vojenského letectva Royal Air Force.

Bomber command

Prvních šest posádek dokončilo výcvik 7. září 1940. První bojovou akcí peruť byl nálet tří letounů na seřaďovací nádraží v [Bruselu](#) v noci z 10. na 11. září 1940. Od 16. září 1940 probíhaly bojové lety z letiště East Wretham a na základně Honnington probíhal už jen výcvik osádek. První bojovou ztrátou peruť byl Wellington K. Trojáčka, který se v noci z 23. září na 24. září nevrátil z náletu na [Berlín](#). Letoun po zásahu flakem nouzově přistál v Holandsku. V polovině října 1940 utrpěla jednotka při náletech vážné ztráty (například čtyři Wellingtony ztracené při náletu na [Kiel](#) a [Brémy](#) v noci z 16. na 17. října) a musela být do 8. prosince 1940 vyřazena z bojových operací, aby mohla doplnit stav.

Peruť pak nadále operovala nad okupovanou Evropou, přičemž opakovaně napadala i přístav [Brest](#), kde kotvila těžká plavidla [Kriegsmarine](#). Například v noci z 1. na 2. července 1941 se jednomu jejímu stroji podařilo zasáhnout zád těžkého křižníku [Prinz Eugen](#), přičemž bylo zabito 60 námořníků a loď byla dočasně neschopna plavby. Poslední bombardovací nálet peruť provedla 26. dubna 1942 a poté byla převedena ke Coastal Command.

V rámci bombardovacího velitelství provedla 1029 bojových letů, napadla 77 cílů, přičemž 19 strojů bylo sestřeleno, 20 bylo pro těžké poškození odepsáno a 33 bylo poškozeno lehce. Z 318 nasazených mužů celkem 94 padlo, 34 bylo zajato a přibližně 30 zraněno.

Coastal command

U pobřežního velitelství měla peruť především provádět hlídkové lety, ničit ponorky a doprovázet spojenecké konvoje. První hlídkový let v rámci Coastal command proběhl 22. května 1942. Novým sídlem peruť byla základna Talbenny v jižním [Walesu](#), přičemž jednotka operovala nad Biskajským zálivem a [Atlantikem](#). Kromě nepřátelských ponorek se zde čeští letci utkávaly i s německými letouny [Junkers Ju 88](#).

Prvním úspěchem bylo poškození ponorky U-106 typu XB dne 27. července 1942, kterého dosáhl Wellington S/Ldr. J. Stránského. První potopenou ponorkou byla U-578 typu VIIC, potopená posádkou F/O J. Nývlt. V květnu 1943 byla peruť vyřazena z bojových operací a místo Wellingtonů začala létat s letouny [Consolidated](#)

[Liberator](#) a do boje se vrátila až koncem srpna. Dne 10. listopadu 1943 se Liberator velitele F/Sgt. O. Žanty podílel na potopení ponorky U-966 typu VIIC. Dne 27. prosince 1943 se posádce P/O O. Doležala podařilo potopit lamač blokády *Alsterufer* o 2729 BRT, který z Japonska dopravoval cenný náklad pro Německo velice nedostatkového kaučuku. Dne 24. června 1944 letoun F/O J. Velly, s pomocí torpédoborců [HMS Eskimo](#) a [HMS Haide](#), potopil ponorku U-971 typu VIIC.

Počátkem srpna 1944 se peruť přesunula na sever na základnu Tain v severním [Skotsku](#) a začala operovat nad [Severním mořem](#). Dne 29. 10. 1944 se dva Liberatory F/O J. Pavelky a S/Ldr. A. Šedivého, DFM podílely na potopení ponorky U-1060 typu VIIF. Poslední potopenou ponorkou byla U-3523 typu XXI, kterou v Baltském moři zničila posádka W/O J. Beneše.

U Coastal command provedla 311. peruť celkem 2084 bojových letů, při kterých napadla 33 ponorek z nichž pět potopila a jednu poškodila. Celkem 16 strojů (6 Wellingtonů a 10 Liberatorů) bylo v boji ztraceno a dalších 27 (16 Wellingtonů a 11 Liberatorů) bylo těžce poškozeno. V boji padlo 104 letců a 29 bylo vážně raněno. Posádky si připsaly 4 jisté setřely, 3 pravděpodobné a 14 poškozených nepřátelských letounů.

Operační činnost perute byla ukončena 4. června 1945, poté působí při letecké přepravě mezi Británií a Československem (v té době působí v rámci Transport Command). Peruť byla oficiálně rozpuštěna k 15. únoru 1946.

Přehledy

Velitelé

- W/Cdr [Karel Mareš](#) (červenec 1940 až 19. 3. 1941)
- W/Cdr J. Schejbal (19. březen 1941 až 3. červenec 1941)
- W/Cdr J. Ocelka, DFC (3. červenec 1941 až 20. duben 1942)
- W/Cdr J. Šnajdr, DFC (20. duben 1942 až 1. únor 1943)
- W/Cdr J. Brejček, DFC (1. únor 1943 až 21. srpen 1943)
- W/Cdr V. nedvěd, MBE, DFC (21. srpen 1943 až 3. únor 1944)
- W/Cdr J. Šejbl, DFC (3. únor 1944 až 1. září 1944)
- W/Cdr J. Kostohryz, DSO (1. září 1944 až do konce války)
(zpočátku byly velitelské role dublovány)
- W/Cdr. J. F. Griffiths, DFC (27. červenec 1940 až 15. listopad 1940)
- W/Cdr W. S. Simonds (15. listopad 1940 až 24. únor 1941)



B-24 Liberator
Používané stroje^[1]

- [Vickers Wellington](#), od srpna 1940, verze Mk.I, Mk.IA, Mk.IC, Mk.III, Mk.X
- [Consolidated Liberator](#), od května 1943, verze GR Mk.III, GR Mk.V, GR Mk.VI
Ztráty létajícího personálu^[2]
- padlých: 250
- zajatých 35
Základny^[1]
- Honnington, Suffolk (29.07.1940-16.09.1940)
- East Wretham, Suffolk (16.09.1940-28.04.1942)
- Aldergrove, Antrim (28.04.1942-10.06.1942)
- Talbenny, Pembrokeshire (10.06.1942-26.05.1943)
- Beaulieu, Hampshire (26.05.1943-23.02.1944)

- Predannack, Cornwall (23.02.1944-09.08.1944)
- Tain, Highland (09.08.1944-04.06.1945)

Odkazy

- **(cs)** druhá.světová.cz – krátce o perutích RAF